

東海特藏整理

中國大陸「文化大革命」時期的華文雜誌創刊號--《鐵道機車車輛》

陳惠美*、謝鶯興**

館藏《鐵道機車車輛》是《機車車輛工人》、《火車頭》、《鐵道機車》、《鐵道車輛》四種刊物的1969年10月號合刊，是為了慶祝大陸建國20周年的特刊，它不是「創刊號」，嚴格來說不應放在「創刊號」的系列，但它又是「文化大革命」期間發行，而且刊名後來也持續被使用。

在「中國鐵道科學研究院」網頁中，知道該院發行刊物之一為《鐵道機車車輛》，「刊物介紹」記載：

《鐵道機車車輛》是中華人民共和國鐵道部主管，由中國鐵道科學研究院和中國鐵道學會牽引動力委員會聯合主辦，中國鐵道科學研究院機車車輛研究所承辦的鐵道和城軌交通機車車輛專業和供電專業的綜合性科技期刊，創刊於1981年。

從「創刊於1981年」之記載，是有異於「特刊」，然而館藏「鐵道機車車輛」的「國慶二十周年特刊」的編輯，是「《鐵道列車》、《鐵道車輛》、《機車車輛工藝》編輯部為了頌揚毛主席的豐功偉績，在上級的直接領導和親切關懷下」的慶祝活動的編輯成果，而將「慶祝中華人民共和國成立二十周年的特刊，取名《鐵道機車車輛》」。參酌「中國鐵道科學研究院」發行的《鐵道機車車輛》之〈徵稿啟事〉：

辦刊宗旨是認真貫徹「科教興國」的方針，努力準確、及時、全面地反映和交流鐵路和城市軌道交通的機車車輛、供電系統方面的試驗研究和設計成果，運用檢修經驗，有關的新產品、新技術、新工藝、新材料以及國內外技術動態、技術政策等，從而為鐵路運輸生產及城市軌道交通的技術進步和發展作出貢獻。

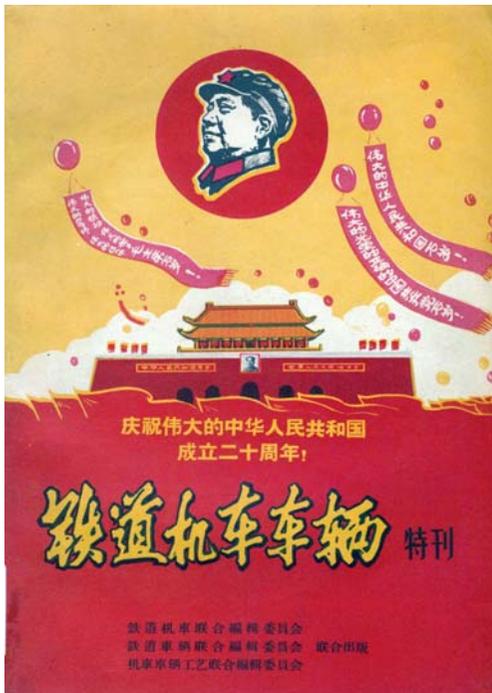
基本是屬同一類型刊物。是否因四種刊物(《機車車輛工人》、《火車頭》、《鐵道機車》、《鐵道車輛》)臨時組合編輯的特刊效果，使主管機關有意承續之？

封面可見毛澤東照片，刊名之下，另見：「慶祝偉大的中華人民共和國成立二十周年」、「鐵道機車聯合編輯委員會」、「鐵道車輛聯合編輯委員會」、「機車車輛工藝聯合編輯委員會」、「聯合出版」等字。封底刊名下題「內部發行」、

* 僑光科技大學應用華語文系副教授

** 東海大學圖書館流通組組員

「注意保存」，訂購需「憑單位介紹信」訂購，由「旅大日報」印刷。刊內另有毛澤東題字，註明「毛主席視察丹東市五一八拖拉機配件廠時所寫的題詞（一九五八年五月十八日）」。



壹、毛語錄

該「特刊」編於「1969年國慶」，適逢「文化大革命」如火如荼的進行時期，不能免俗的出現「毛語錄」，長達二頁，共有二十八條，是比較特殊的。

毛主席語錄

領導我們事業的核心力量是中國共產黨。

指導我們思想的理論基礎是馬克思列寧主義。

千萬不要忘記階級鬥爭。

在社會主義這個歷史階段中，必須堅持無產階級專政，把社會主義革命進行到底，才能防止資本主義復辟，進行社會主義建設，為過渡到共產主義準備條件。

團結起來，為了一個目標，就是鞏固無產階級專政，要落實到每個工廠、農村、機關、學校。

階級鬥爭、生產鬥爭和科學實驗，是建設社會主義強大國家的三項偉大革命運動，是使共產黨人免官僚主義、避免修正主義和教條主義，永遠立於

不敗之地的確實保證。是使無產階級能夠和廣大勞動群眾聯合起來，實行民主專政的可靠保證。

政治工作是一切經濟工作的生命線。

工人階級必須領導一切。

我們必須全心全意地依靠工人階級，團結其他勞動群眾，爭取知識份子，……

人民，只有人民，才是創造世界歷史的動力。

鼓足幹勁，力爭上游，多快好省地建設社會主義。

備戰、備荒、為人民。

抓革命，促生產，促工作，促戰備。

獨立自主、自力更生。

中國人民有志氣，有能力定要在不遠的將來，趕上和超過世界先進水準。

我們不能走世界各國技術發展的老路，跟在別人後面一步一步地爬行。

我們必須打破常規，儘量採用先進技術，在一個不太長的歷史時期內，把我國建設成為一個社會主義的現代化的強國。

要節約鬧革命。

古為今用，洋為中用。

在生產鬥爭和科學實驗範圍內，人類總是不斷發展的，自然界也總是不斷發展的，永遠不會停止在一個水平上。因此，人類總得不斷地總結經驗，有所發現，有所發明，有所創造，有所前進。

人的正確思想，只能從社會實踐中來，只能從社會的生產鬥爭、階級鬥爭和科學實驗這三項實踐中來。

團結起來，爭取更大的勝利。

要鬥私，批修。

認真搞好鬥、批、改。

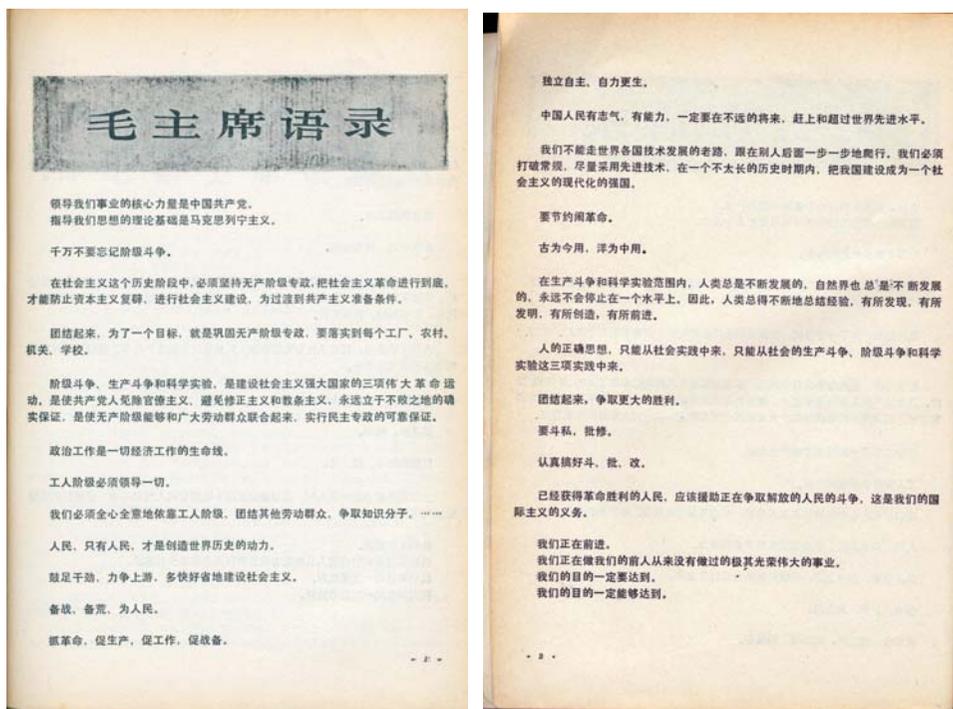
已經獲得革命勝利的人民，應該援助正在爭取解放的人民的鬥爭，這是我們的國際主義的義務。

我們正在前進。

我們正在做我們的前人從來沒有做過的極其光榮偉大的事業。

我們的目的一定要達到。

我們的目的一定能夠達到。



貳、目錄

《鐵道機車車輛》「特刊」有近五頁的〈目錄〉，分別列有一些看似標題的「口號」，如：「向中國人民解放軍致敬！向六廠二校學習」、「毛主席的無產階級革命路線勝利萬歲」、「為偉大領袖毛主席爭光，為社會主義祖國爭光--以革命和生產的最優異成績慶祝中華人民共和國成立二十周年」、「抓革命，促生產，促工作，促戰備」等。

鐵道機車車輛

國慶二十周年特刊

一九六九年十月號

目錄

毛主席語錄……(1)

在慶祝中華人民共和國成立二十周年大會上，林彪副主席的講話……(3)

為進一步鞏固無產階級專政而鬥爭--慶祝中華人民共和國成立二十周年……

人民日報、紅旗雜誌、解放軍報社論(6)

慶祝中華人民共和國成立二十周年口號……(8)

最大的信任，最大的關懷，最大的鼓舞，最大的鞭策

毛主席來到咱鐵路工廠……頌東兵(10)

向中國人民解放軍致敬！向六廠二校學習！

二七機車車輛工廠革命和生產形勢越來越好…… (12)

掀起革命競賽熱潮奪取革命和生產更大勝利--北京二七機車車輛工廠等單位熱烈響應首鋼建議，並向全路革命職工提出開展「抓革命，促生產，促工作，促戰備」革命競賽建議……(13)

南口機車車輛機械廠提前四個月完成今年全年生產計劃……(16)

毛主席的無產階級革命路線勝利萬歲！

胸懷朝陽立壯志，披荊斬棘繪新圖--齊齊哈爾車輛工廠沿著毛主席「獨立自主、自力更生」方針勝利前進的二十年……齊齊哈爾車輛工廠(18)

毛澤東思想的光輝照亮了機車車輛工業勝利前進的道路……四方萬機車車輛工廠(22)

光輝的戰鬥歷程--大連機車車輛工廠沿著毛主席革命路線奮勇前進的二十年……大連機車車輛工廠(28)

為偉大領袖毛主席爭光，為社會主義祖國爭光--

以革命和生產的最優異成績慶祝中華人民共和國成立二十周年自力更生創奇跡，赤膽忠心戰動車……長春客車工廠(32)

精心設計，精心施工--北京地下鐵道電動客車簡介……長春客車工廠(37)

我國第一台東方紅 4 型 5000 馬力液力傳動幹線客貨兩用內燃機車勝利誕生……四方機車車輛工廠(48)

我國第一台東風 4 型 4000 馬力電力傳動幹線貨運內燃機車試製成功……大連機車車輛工廠(50)

我國最大功率的新型幹線電力機車試製成功……田心機車車輛工廠、株澗電力機車研究所(54)

世界水平的 45GP802 型新中速柴油機增壓器試製成功……天津機車車輛機械工廠、大連熱東機車研究所(57)

高速電氣軌道檢查車試製成功……唐山機車車輛工廠(65)

60 噸糧食漏斗車試製成功……齊齊哈爾車輛工廠(66)

我國鐵路第一台自動化養路搗固車……瀋陽機車車輛工廠(67)

中小件射壓造型半自動線……齊齊哈爾車輛工廠(70)

高舉自力更生偉大紅旗，實現罐車裝卸現代化……本刊訊(74)

抓革命，促生產，促工作，促戰備

自力更生，艱苦奮鬥，勤儉辦廠……石家莊車輛工廠(76)

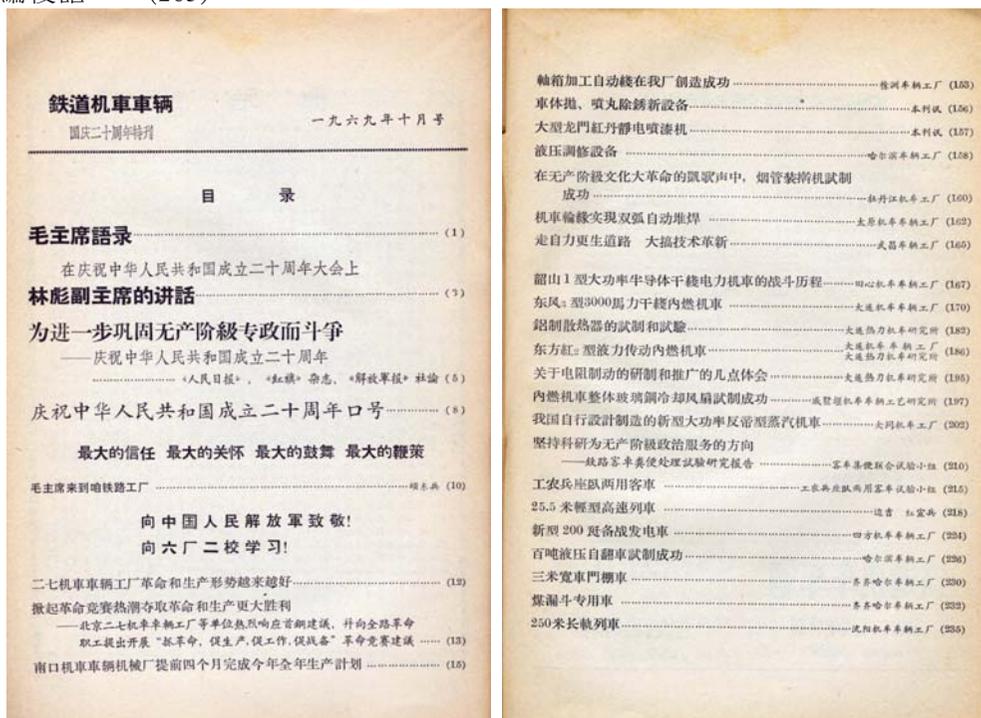
永遠用革命統帥生產……牡丹江機車工廠(80)

- 革命統帥生產，革命促進生產--浦鎮車輛工廠連年持續增產的調查報告……浦鎮車輛工廠(83)
- 無產階級文化大革命的一曲壯麗凱歌--記成都機車工廠內燃機轉產工程大會戰……成都機車工廠(88)
- 狠抓革命，猛促生產，加強團結，不斷前進……柳州機車車輛工廠(97)
- 用毛澤東思想統帥一切，建立新的廠段關係……長春機車工廠(100)
- 掀起技術革命技術革新新高潮……大同機車工廠(103)
- 用革命統帥生產、統帥技術……株洲車輛工廠(107)
- 敢於走前人沒有走過的道路，敢於攀登前人沒有攀登過的高峰--「65 清砂法」的誕生和發展……大連機車車輛工廠(110)
- 文革防塵作業線投產使用……大連機車車輛工廠(115)
- 硬質聚氨脂塑膠料現車噴塗發泡勝利誕生……唐山機車車輛工廠(123)
- 流態自硬砂試製成功……大連機車車輛工廠(127)
- 高舉毛澤東思想偉大紅旗，走「獨立自主、自力更生」的道路……濟南機車工廠(134)
- 新型工程塑料--聚酰胺(尼龍)在我廠的誕生、發展及其應用……蘭州機車工廠(137)
- 全纖維鍛壓曲軸的試製成功是毛主席無產階級革命路線的又一偉大勝利……本刊訊(142)
- 增壓器渦輪轉子整體精密鑄造成功……戚墅堰機車車輛工藝研究所(143)
- 我們是怎樣創建蒸汽機車無火、無閘、無勾貝的閘調整方法的……柳州機車車輛工廠(147)
- 軸箱加工自動線在我廠創造成功……株洲車輛工廠(153)
- 車體拋、噴丸除鏽新設備……本刊訊(156)
- 大型龍門紅丹靜電噴漆機……本刊訊(157)
- 液壓調修設備……哈爾濱車輛工廠(158)
- 在無產階級文化大革命的凱歌聲中，煙管裝擗機試製成功……牡丹江機車工廠(160)
- 機車輪緣實現雙弧自動堆焊……太原機車車輛工廠(162)
- 走自力更生道路，大搞技術革新……武昌車輛工廠(165)
- 韶山 1 型大功率半導體幹線電力機車的戰鬥歷程……田心機車車輛工廠(167)
- 東風 3 型 3000 馬力幹線內燃機車……大連機車車輛工廠(170)

- 鋁製散熱器的試製和試驗……大連熱力機車研究所(182)
- 東方紅 2 型液力傳動內燃機車……大連機車車輛工廠、大連熱力機車研究所
(186)
- 關於電阻制動的研製和推廣的幾點體會……大連熱力機車研究所(195)
- 內燃機車整體玻璃鋼冷卻風扇試製成功……戚墅堰機車車輛工藝研究所(197)
- 我國自行設計製造的新型大功率反帝型蒸汽機車……大同機車工廠(202)
- 堅持科研為無產階級政治服務的方向--鐵路客車糞便處理試驗研究報告……
客車集便聯合試驗小組(210)
- 工農兵座臥兩用客車……工農兵座臥兩用客車試驗小組(215)
- 25.5 米輕型高速列車……邊吉、紅宣兵(218)
- 新型 200 瓦備戰發電車……四方機車車輛工廠(224)
- 百噸液壓自翻車試製成功……哈爾濱車輛工廠(226)
- 三米寬車門棚車……齊齊哈爾車輛工廠(230)
- 煤漏斗專用車……齊齊哈爾車輛工廠(232)
- 250 米長軌列車……瀋陽機車車輛工廠(235)
- 建國二十年來機車車輛主要產品巡禮
- 解放型幹線貨運蒸汽機車……(230)
- 建設型幹線貨運蒸汽機車……(230)
- 人民型幹線客運蒸汽機車……(240)
- 反帝型幹線貨運蒸汽機車……(240)
- 紅星型 600 馬力液力傳動調車內燃機車……(241)
- 東風 2 型 1200 馬力液力傳動調車內燃機車……(241)
- 東風 2 增型 1800 馬力電力傳動幹線客貨運內燃機車……(242)
- 東方紅 1 型 2000 馬力液力傳動幹線客貨運內燃機車……(242)
- 東方紅 2 型 2000 馬力液力傳動幹線客貨運內燃機車……(243)
- 東風型 2000 馬力電力傳動幹線貨運內燃機車……(243)
- 東風 3 型 2000 馬力電力傳動幹線貨運內燃機車……(244)
- 東風 4 型 4000 馬力交直流電力傳動幹線貨運內燃機車……(244)
- 東風 4 型 5000 馬力液力傳動幹線客貨兩用內燃機車……(245)
- 韶山型交流幹線電力機車……(245)
- 韶山 1008 型大功率硅整流器電力機車……(246)
- 韶山 3 型大功率硅整流器電力機車……(246)

- 三米寬車門 60 噸棚車……(247)
支農宿營辦公車……(247)
C65 型 65 噸全鋼敞車……(248)
CF 型 65 噸高邊敞車……(248)
60 噸煤漏斗專用車……(249)
C16 型 65 噸低邊無門敞車……(249)
K16 型 95 噸礦石漏斗車……(250)
新 K13 型 60 噸風動卸渣車……(250)
110 噸液壓自翻車……(251)
N16 型 60 噸平車……(251)
D10 型 100 噸凹底平車……(252)
D20 型 280 噸長大貨物車……(252)
D17 型 150 噸落下孔車……(253)
DLH7 型 80 米 3 下卸式輕油罐車……(253)
D17 型 60 米 3 粘油罐車……(254)
110 米 3 液化氣體罐車……(254)
J4 型三層家畜車……(255)
B12A 型全鋼冰冷保溫車……(255)
JB5 型機械保溫車組……(256)
60 噸粉狀貨物氣卸車……(256)
C1 型 30 噸敞車……(257)
CA23 型餐車……(257)
新 YW22 型硬臥車……(258)
新 YZ23 型硬座車……(258)
YZ31 型市郊客車……(259)
YRVW22 型軟硬臥合造車……(259)
XL22 型行李車……(260)
低重心輕快列車……(260)
新型雙層旅客列車……(261)
廣深空調列車……(262)
BJ-2 型北京地下鐵道電動客車……(262)
全心全意地為全世界人民服務……紅宇(263)

編後話……(265)



參、編後話

《鐵道機車車輛》特刊，由聯合編輯部所寫的〈編後話〉，仍高舉「毛主席親自發動和領導的無產階級文化大革命，徹底摧毀了以叛徒、內奸、工賊劉少奇為首的資產階級司令部，粉碎了他們復辟資本主義的陰謀，取得了社會主義革命和科會主義建設的偉大勝利」的旗幟，也交待編輯特刊的由來：「頌揚毛主席的豐功偉績，在上級的直接領導和親切關懷下」，以及得到「得到了全路各機車車輛工廠革委會的大力支持，還得到旅大日報社和大連工學院印刷廠的協助」等。

編後話

霞光萬道的旭日在浩瀚的東海升起，光輝燦爛的五星紅旗在湛藍的晴空招展。

我們最最敬愛的偉大領袖毛主席親自創建的中華人民共和國，在社會主義大道上奮勇前進，已經二十年了。

這二十年，是毛澤東思想空前大普及的二十年，是逐步地鞏固我國無產階級專政的二十年！二十年來，在偉大領袖毛主席的英明領導下，犀利地粉

碎了國內外敵人的顛覆陰謀和破壞活動，尤其是毛主席親自發動和領導的無產階級文化大革命，徹底摧毀了以叛徒、內奸、工賊劉少奇為首的資產階級司令部，粉碎了他們復辟資本主義的陰謀，取得了社會主義革命和社會主義建設的偉大勝利，使我們祖國的面貌發生了翻天覆地的變化。

二十年來，全國人民在偉大領袖毛主席的英明領導下，沿著毛主席的無產階級革命路線，發揚了獨立自主，自力更生，奮發圖強，艱苦奮鬥，勤儉建國的革命傳統，已經把偉大的祖國建設成為具有初步繁榮昌盛的嶄新的社會主義國家。曾經被帝國主義及其走狗統治的黑暗、貧窮、落後的舊中國，已經一去不復返了。

我們的一切勝利，都是戰無不勝的毛澤東思想的偉大勝利，都是毛主席的無產階級革命路線的偉大勝利。

熱烈慶祝呵，慶祝二十年來的光輝勝利！

縱情歡呼呵，歡呼毛主席萬歲！萬歲！萬萬歲！

毛主席啊，毛主席！我們千遍萬遍地敬祝您，最最衷心地敬祝您--我們心中最紅最紅的紅太陽萬壽無疆！萬壽無疆！萬壽無疆！

我們《鐵道列車》、《鐵道車輛》、《機車車輛工藝》編輯部為了頌揚毛主席的豐功偉績，在上級的直接領導和親切關懷下，決定由我們三個編輯部出版的《機車車輛工人》、《火車頭》、《鐵道機車》、《鐵道車輛》四種刊物的十月號合刊，聯合出版一期慶祝中華人民共和國成立二十周年的特刊，取名《鐵道機車車輛》。它的內容是反映我們機車車輛工業戰線的工人階級和革命群眾二十年來，特別是無產階級文化大革命以來，高舉毛澤東思想偉大紅旗，活學活用毛主席著作，自力更生，艱苦奮鬥，戰勝種種困難取得的各項成就，以頌揚偉大領袖毛主席的英明和偉大毛澤東思想的無比正確，激發革命人民對毛主席，對毛澤東思想的無限熱愛、無限信仰、無限崇拜、無限忠誠的無產階級感情。

我們編輯出版這本特刊，得到了全路各機車車輛工廠革委會的大力支持，還得到旅大日報社和大連工學院印刷廠的協助，在這裡特向上述單位表示衷心感謝！

因為我們的政治思想水平低，階級鬥爭、路線鬥爭覺悟不高，技術、業務能力有限，加之編輯特刊的經驗不足，時間短促，全面情況了解得也很不

夠，所以對各廠的好經驗、突出事績、重大成就收集不全，必有遺漏！就是已編入特刊的，也會有不妥和錯誤之處，歡迎批評指正。

本刊由於篇幅所限，各廠提供的稿件未能全部刊登，特致歉意。餘剩的稿件已分別轉給上述三個編輯部，由他們在各自出版的刊物上選登，特此說明。

國慶特刊聯合編輯部

一九六九年國慶

