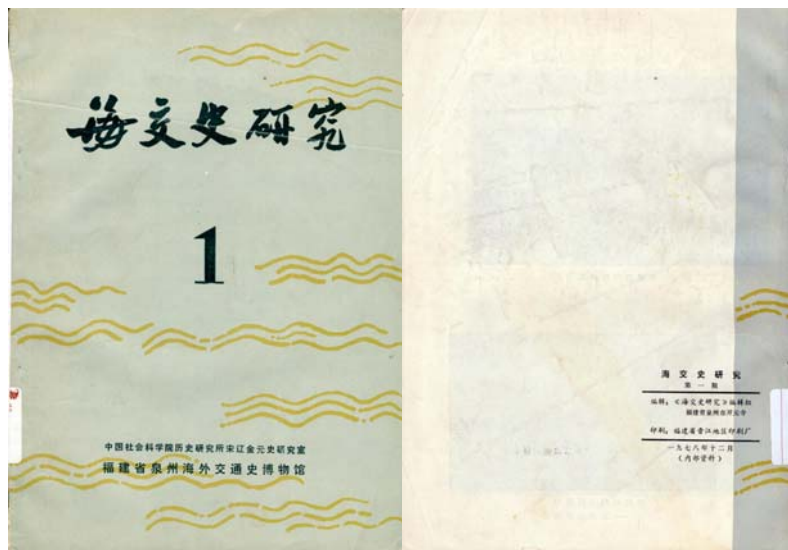


華文創刊號選粹

中國大陸「文化大革命」時期的華文雜誌創刊號--《海交史研究》

陳惠美*、謝鶯興**

館藏《海交史研究》，由福建省泉州市「《海交史研究》編輯組」編輯，「福建省晉江地區印刷廠」印刷。封面上題「海交史研究」、「1」，下列分別題「中國社會科學院歷史研究所宋遼金元史研究室」、「福建省泉州海外交通史博物館」，封底分別題：「海交史研究」、「第一期」、「編輯：《海交史研究》編輯組」、「福建省泉州市開元寺」、「印刷：福建省晉江地區印刷廠」、「一九七八年十二月」、「內部資料」，知第一期出版時間在「一九七八年十二月」，當時為「內部資料」，為「中國社會科學院歷史研究所宋遼金元史研究室」與「福建省泉州海外交通史博物館」合作的刊物。



按，2005 年《海交史研究》〈徵稿啓事〉說：

本刊是中國海外交通史研究領域享有聲譽的學術性刊物，每年兩期，分別於六月、十二月出刊。自 1979 年創刊以來，已出版 47 期。爲了使編輯出版更加規範化，更好地符合國家有關出版物的編輯標準，本刊編輯部將於 2005 年第二期起，對刊物版面作全面調整，敬請作者賜稿時予以配合。

* 僑光科技大學應用華語文系副教授

** 東海大學圖書館流通組組員

記載著「自 1979 年創刊以來」，且創刊伊始，即「每年兩期，分別於六月、十二月出刊」；但是「泉州海外交通史博物館」網頁的「簡介」刊載：

《海交史研究》創刊於 1978 年，1985 年由不定期內部刊物轉為定期(半年刊)公開出版刊物，是目前中國海交史研究領域唯一的全國性純學術刊物，由中國海外交通史演講會和泉州海外交通史博物館聯合主辦出版。

其中的「《海交史研究》創刊於 1978 年」說法，與本館所藏符合，但第一期〈編前語〉明確指出：「中國社會科學院歷史研究所宋遼金元史研究室和福建省泉州海外交通史博物館，聯合創辦《海交史研究》」，又與「簡介」所說「由中國海外交通史演講會和泉州海外交通史博物館聯合主辦出版」有異，應是時空變遷，出版者已了變化。

至於〈徵稿啓事〉說：「自 1979 年創刊以來，已出版 47 期」，容易引人誤以為自創刊開始，即「每年兩期，分別於六月、十二月出刊」，實際上，就「簡介」所說：「1985 年由不定期內部刊物轉為定期(半年刊)公開出版刊物」；以及林默堂輯錄「海交史研究總目(1-66 期，1978-2014 年)」所列，從 1978 年是總第一期，1980 年為總第二期，1981 年為總第三期，1982 年為總第四期，到了 1985 年，才有第一期(總第七期)與第二期之(總第八期)之分；再核對中國海外交通史研究會、泉州海外交通史博物館主辦編輯的〈海交史研究目錄〉來看，〈徵稿啓事〉所刊載的內容，是值得商榷的。

壹、目錄

《海交史研究》〈編前語〉說：「以泉州為重點」，故第一期〈目錄〉收錄的內容，即呈現與泉州相關的研究和訊息。

目錄

編前語……編者(1)

泉州海外交通史概說……許泉(2)

宋元時期的海外貿易與泉州港的興衰……吳泰、陳高華(5)

陳埭丁姓研究……福建省泉州海外交通史博物館調查組(17)

白奇郭姓不是郭子儀的後裔而是回族人……福建省泉州海外交通史博物館調查組(20)

「蕃客墓」及其有關問題試談……志誠(22)

伊斯蘭教文化東漸揚州始末……朱江(27)

泉州又一清淨寺的考證……陳達生 (30)

摩尼教和草庵遺迹……林文明(32)

關於古基督教傳入泉州的問題……黃天柱(41)

關於郭老書寫「泉州灣古船陳列館」的說明……張立(43)

泉州灣宋船的航線與航向的進一步探討……劉蕙孫(44)

泉州灣宋代海船有關問題的探討……泉文(50)

宋代的銅錢出口--兼談泉州發掘的宋船銅錢……王曾榆(54)

「小黑子」原來是齊氏缸的結鱗--泉州古船出土物鑒定中一個疑難問題……陳允敦(58)

參加泉州古船出土香藥鑒別記……趙正山(61)

泉州古船出土竹器的保護……福建省泉州海外交通史博物館文物科技保護實驗室(63)

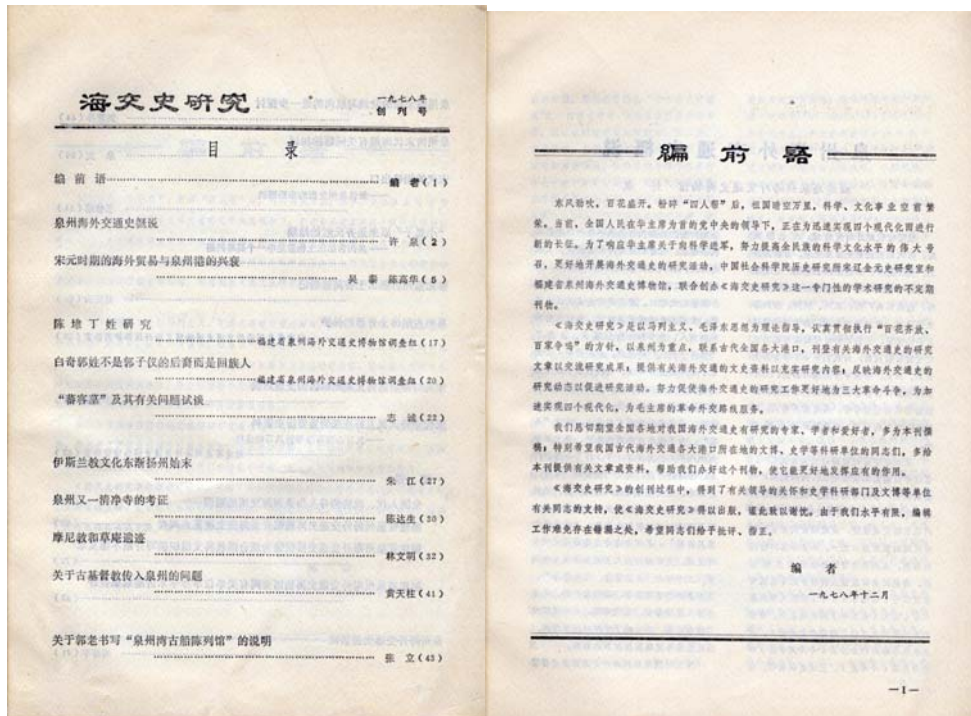
宋元時期後渚港至泉州城區的交通路線……李再銘(65)

宋代中外人民友好往來的重要歷史資料--九日山司馬伋等祈風石刻淺注……福建省泉州海外交通史博物館資料室(67)

· 簡訊 ·

全國人代、政協領導人爲泉州海交館的題詞……(57)

福建省泉州海外交通史博物館開展海交史迹重點調查……(69)



福建省泉州海外交通史博物館爲聯合國教科文組織撰寫介紹本館文章……(70)

福建省泉州海外交通史博物館會同有關單位舉辦學術講座效果良好……(62)

泉州海外交通史迹新詠……周海宇(71)

貳、編前語

<編前語>說明刊物是在：「粉碎『四人幫』後」，「爲了回應華主席關於向科學進軍，努力提高全民族的科學文化水準的偉大號召，更好地開展海外交通史的研究活動」而創辦的，希望「全國各地對我國海外交通史有研究的專家、學者和愛好者，多爲本刊撰稿」。

編前語

東風勁吹，百花盛開。粉碎「四人幫」後，祖國晴空萬里，科學、文化事業空前繁榮。當前，全國人民在華主席爲首的黨中央的領導下，正在爲迅速實現四個現代化而進行新的長征。爲了響應華主席關於向科學進軍，努力提高全民族的科學文化水準的偉大號召，更好地開展海外交通史的研究活動，中國社會科學院歷史研究所宋遼金元史研究室和福建省泉州海外交通史博物館，聯合創辦《海交史研究》這一專門性的學術研究的不定期刊物。

《海交史研究》是以馬列主義、毛澤東思想爲理論指導，認真貫徹執行「百花齊放、百家爭鳴」的方針，以泉州爲重點，聯繫古代全國各大港口，刊登有關海外交通史的研究文章以交流研究成果；提供有關海外交通的文史資料以充實研究內容；反映海外交通史的研究動態以促進研究活動。努力促使海外交通史的研究工作更好地爲三大革命鬥爭，爲加速實現四個現代化，爲毛主席的革命外交路線服務。

我們懇切期望全國各地對我國海外交通史有研究的專家、學者和愛好者，多爲本刊撰稿；特別希望我國古代海外交通各大港口所在地的文博、史學等科研單位的同志們，多給本刊提供有關文章或資料，幫助我們辦好這個刊物，使它能更好地發揮應有的作用。

《海交史研究》的創刊過程中，得到了有關領導的關懷和史學科研部門及文博等單位有關同志的支持，使《海交史研究》得以出版，謹此致以謝忱。由於我們水準有限，編輯工作難免存在錯漏之處，希望同志們給予批評、指正。

編者

一九七八年十二月