

華文創刊號選粹

中國大陸「文化大革命」時期的華文雜誌創刊號--《船舶工程》

陳惠美*、謝鶯興**

館藏《船舶工程》，由中國造船工程學會委託上海市造船工程學會主辦，由中國造船工程學會《船舶工程》編輯部編輯出版，「七〇四所印刷廠」印製。封面、封底及〈目錄〉皆題「1978」、「1」、「試刊」等字，但未標示出版日期。〈編者的話〉說：

《船舶工程》是中國造船工程學會委託上海市造船工程學會主辦的全國性實用科技刊物，是為適應船舶科學技術發展而開闢的新園地。它的主要任務是以馬列主義、毛澤東思想為指導，交流技術，……

〈徵稿簡則〉說：

《船舶工程》是中國造船工程學會委託上海市造船工程學會主辦，在全國發行的實用性船舶科技刊物，是為適應我國船舶科學技術蓬勃發展的需要所開闢的供我船舶科技工作者、教師、學生和有一定造船經驗和技術水平的工農兵進行學術交流的園地。

已經沒有批鬥「四人幫」或支持「華國鋒」等字眼，純粹是「今年試刊，明年正式發行」的新刊物。

〈《船舶工程》三十年回顧〉說：「《船舶工程》於1978年開始試刊發行；於1979年第一次發行正刊」¹，該篇轉載1979年〈創刊詞〉說：

在當前全黨和全國人民把工作的著重點轉移到社會主義現代化建設上來的具有偉大歷史意義的日子裏，《船舶工程》創刊號和廣大讀者見面了。

《船舶工程》是中國造船工程學會委託上海造船工程學會主辦的在國內外公開發行的實用性船舶科技雜誌，是為適應我國船舶科學技術發展的需要而開闢的新的學術園地，又是中國造船工程學會的會刊。我們誠懇地邀請廣大從事船舶科技工作的同志們來共同耕耘和澆灌這塊處女地，讓它能更好地為船舶科技服務，為人民服務。

近卅年來，我國造船工業的發展是很快的，但與國外先進的船舶

* 僑光科技大學應用華語文系副教授

** 東海大學圖書館流通組組員

¹ 見《船舶工程》2008年第3期，頁1-2。

工業相比，差距還很大。因此我們要積極回應黨中央「樹雄心、立壯志，向科學技術現代化進軍」的號召，刻苦鑽研和掌握現代化的船舶科學技術，在船舶科研、設計、生產等各個領域裏不斷進行技術改造和技術革命，這是歷史所賦予我們的偉大使命。《船舶工程》願意作好「技術通訊員」的工作，為交流經驗、開展學術討論、溝通科技情報服務，以促進船舶工業的更快發展。

《船舶工程》曾試刊三期，從今年下半年起正式發行，希望廣大讀者和學會會員踴躍投資人稿並提出批評和建議，協助我們共同辦好這本刊物！

在<創刊詞>之下有長方欄，內容：「本刊為雙月刊，自 1979 年第三季由上海市郵政局報刊發行處公開發行。逢半月出版，定價每期 0.30 元，歡迎廣大讀者向全國各地郵電局(所)訂購，本刊代號：4-251」。

知道本館典藏的「試刊」第 1 期，實際上「試刊號」共有三期，正刊為「雙月刊」，可惜未見「試刊第 1 期」的出版月、日。

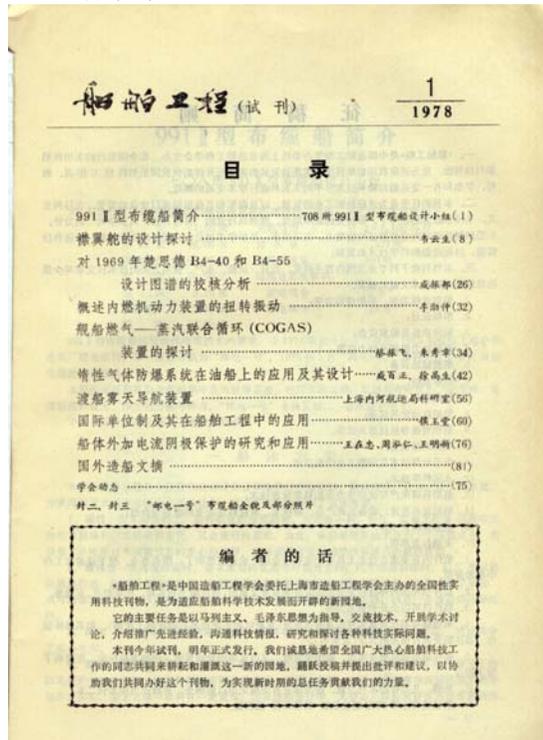


壹、目錄

誠如《船舶工程》<徵稿簡則>所說：「本刊刊載下列專業範圍內有關研究、設計、試驗、生產、使用方面的技術性文章並少量選登國外重要技術文獻的摘要」，「試刊 1 期」<目錄>即收錄這些內容：

目錄

- 991 II 型布纜船簡介……708 所 991 II 型布纜船設計小組(1)
- 襟翼舵的設計探討……韋雲生(8)
- 對 1969 年楚思德 B4-40 和 B4-55 設計圖譜的校核分析……盛振邦(26)
- 概述內燃機動力裝置的扭轉振動……李渤仲(32)
- 艦船燃氣--蒸汽聯合循環(COGAS)裝置的探討……蔡振飛、來秀幸(34)
- 惰性氣體防爆系統在油船上的應用及其設計……盛百正、徐高生(42)
- 渡船霧天導航裝置……上海內河航運局教研室(56)
- 國際單位制及其在船舶工程中的應用……侯玉堂(60)
- 船體外加電流陰極保護的研究和應用……王在忠、周泓仁、王明斯(76)
- 國外造船文摘……(81)
- 學會動態……(75)
- 封二、封三「郵電一號」布纜船全貌及部分照片



貳、編者的話

<編者的話>說明創辦的宗旨：「主要任務是以馬列主義、毛澤東思想為指導」，而且是「今年試刊，明年正式發行」。

編者的話

《船舶工程》是中國造船工程學會委託上海市造船工程學會主辦的全國性實用科技刊物，是為適應船舶科學技術發展而開闢的新園地。

它的主要任務是以馬列主義、毛澤東思想為指導，交流技術，開展學術討論，介紹推廣先進經驗，溝通科技情報，研究和探討各種科技實際問題。

本刊今年試刊，明年正式發行。我們誠懇地希望全國廣大熱心船舶科技工作的同志共同來耕耘和灌溉這一新的園地，踴躍投稿並提出批評和建議，

以協助我們共同辦好這個刊物，為實現新時期的總任務貢獻我們的力量。

參、徵稿簡則

<徵稿簡則>收錄的內容與名為「徵稿啓事」或「稿約」所載內容相似，僅題名有異而已。乃強調該刊：「是中國造船工程學會委託上海市造船工程學會主辦，在全國發行的實用性船舶科技刊物」，任務是：「為適應船舶工業的發展，以及海軍和其他用船部門建設的需要」。

徵稿簡則

一、《船舶工程》是中國造船工程學會委託上海市造船工程學會主辦，在全國發行的實用性船舶科技刊物，是為適應我國船舶科學技術蓬勃發展的需要所開闢的供我船舶科技工作者、教師、學生和有一定造船經驗和技術水平的工農兵進行學術交流的園地。

二、本刊的任務是為適應船舶工業的發展，以及海軍和其他用船部門建設的需要，在馬列主義、毛澤東思想的指導下，堅持黨的基本路線，貫徹執行黨的「百花齊放，百家爭鳴」的方針，在船舶科技領域內宣傳辯證唯物觀點，交流技術，開展學術討論，介紹推廣先進經驗，溝通科技情報，以促進船舶科學技術的發展。

三、本刊刊載下列專業範圍內有關研究、設計、試驗、生產、使用方面的技術性文章並少量選登國外重要技術文獻的摘要。

- 1.船舶流體力學、船舶結構力學；
- 2.船舶設計；
- 3.船體設備及艙室設備；
- 4.船舶動力機械及動力裝置；
- 5.船舶輔助設備；
- 6.船舶系統；
- 7.船舶電氣；
- 8.船舶自動化及儀表；
- 9.船舶觀通導航儀器及設備；
- 10.艦船武器裝備；
- 11.電子計算技術在船舶工業中的應用；
- 12.水運科學技術；
- 13.船舶科研生產與使用等方面的科學管理技術；
- 14.船舶及其裝置，設備的新產品、新技術、新材料及新書的報導與介紹；

15.船舶標準化工作。

四、來稿注意事項

- 1.稿件內容要求在技術上具有一定參考價值，論述清楚明瞭，圖片齊全，便於讀者在工作中參考使用。
- 2.稿件引用國內外以往發表的研究成果參考文獻時，請注明書刊名稱、出版年月、頁數等。
- 3.稿件可以公開刊載者為限。
- 4.來稿請寫明作者真實姓名及通訊地址(發表時如需使用筆名請在稿上注明)，如係集體創作，請注明發表時使用的名字(或筆名)。
- 5.稿件請用稿紙謄寫清楚，製圖要清晰，文內有插圖處請留空，用小方格標出，在方格下寫上圖注。

五、稿酬：凡稿件經本刊登載，除按國家有關規定給以稿酬外，另贈送當期刊二本。

六、來稿請寄上海 5002 郵政信箱《船舶工程》編輯部。

