

文史知識

空難、火山、話「高鐵」

方謙光

2010年4月10日，波蘭總統卡欽斯基的專機在俄羅斯的斯莫凌斯克機場降落時，因大霧意外墜機。機上除波蘭總統夫婦之外，同行的有波蘭軍隊海、陸、空三軍的總司令，總參謀長，國家銀行的行長及內閣各部的黨政要員等九十餘人，全部遇難，無一生還。

噩耗傳出，舉世皆驚。本來波蘭總統一行是準備到俄羅斯的斯莫凌斯克參加「卡廷森林慘案」七十周年的紀念活動，悼念七十年前被前蘇聯俘虜並殺害的一萬多名波蘭政要及軍官。沒想到就在此地又發生了總統及大批黨、政、軍要員集體墜機的慘案，不但讓世人震驚，又在波蘭民眾的傷口上又撒了一把鹽。世界各國首腦，除了向波蘭政府發出唁電，都紛紛表示要出席卡欽斯基總統的葬禮。其中有美國總統奧巴馬、德國總理默克爾、法國總統薩科齊、英國王室以及俄、日、韓等各國的首腦。就在卡欽斯基葬禮的前夕，冰島的火山突然爆發。火山灰直沖雲霄，彌漫了整個歐洲大陸的上空，使得歐洲的航空一片混亂。法國的巴黎機場、英國的希斯羅機場、德國的法蘭克福等國際機場紛紛關閉，所有歐洲航線都被迫停航。據說給航空業帶來的損失，每天為兩億歐元。各大機場都塞滿了滯留的旅客，動彈不得。普通的旅客著急上火自不必說。就連德國總理默克爾也無可奈何，她參加完華盛頓的元首峰會後也回不了德國，她的專機只能在葡萄牙的里斯本降落。在當地蹲了一夜，改乘汽車到了義大利，又挨了一宿，再搭乘汽車回國。也正是由於冰島火山爆發，造成整個歐洲航線全部停航。使得美國總統奧巴馬、德國總理默克爾、法國總統薩科齊等等，各國的首腦和政要都無法出席波蘭總統卡欽斯基的葬禮。

航空業的發展，改變了人們的生活。在給人們帶來快捷和方便的同時，也給人們帶來了意想不到的災禍，飛機受到天氣和氣象條件的種種制約，在大自然面前，真是顯得那樣的脆弱。

中國是一個有著九百六十萬平方公里面積和十三億人口的大國。隨著經濟的快速發展，交通承受越來越大的壓力。每年的春節，學生要放假，農民工在外地辛苦一年要回家過年，形成上億人口的大流動，大遷徙。爲了能趕上春節與家人團聚，人們想盡辦法，儘管提前數天到售票視窗，連

夜排隊守候，無論飛機、火車、汽車幾乎都是班班爆滿，一票難求。就算是幸運地買到票，各種交通工具上的人們也是擁護不堪，乘客也都怨聲一片，苦不堪言。

爲了化解交通的巨大壓力，擴建了機場、修築了高速公路，對鐵路也進行了大面積的提速，對既有鐵路也進行了改造，使列車運行速度有很大提高，達到 120~160 公里/小時。但這些努力仍然不能滿足人們的需求。出路究竟在哪里？是人們要認真思考的問題。

飛機雖然快捷，但飛行成本太高，載客量又太少，恐怕把全世界所有的飛機都調來，也滿足不了上億的中國農民工和學生春節返家的需要。再說中國的農民工收入不高，一年到頭好不容易省下一點兒錢，還要拿回家養老婆孩子，也決不可能都用來買飛機票。

美國是「汽車輪子」上的國家，擁有汽車的數量比人口還多，汽車是第一個美國人必不可少的交通工具。但中國的國情與美國不同，中國是石油資源緊缺的國家，60%的石油依賴進口，沒有那麼多的汽油來供養那麼多的汽車，就算有那麼多的汽車，也沒有那麼多的道路資源，發展的結果只能是車滿爲患，擠在有限的道路上，誰也動彈不了。

根據多年的實踐經驗，經過反復的論證和縝密的思考，只有大力發展公共軌道交通，建立高速鐵路網，才是從根本上解決中國交通問題的最佳出路。高速鐵路最突出的優點：第一就是快速。以北京~天津的城際鐵路爲例，130 公里的距離只運行 29 分鐘，每隔半小時就有一班，乘客隨到隨走，可以像乘公車一樣的方便。武漢~廣州以及鄭州~西安的高鐵已經開通，時速可達 350 公里/小時，比以前旅行時間大大縮短，第二大優點是舒適與安全。列車上的服務設施與飛機上也相差不多，比起飛機來，列車上的乘客會有更大的活動空間。日本的新幹線時速大約 250 公里/小時，已經安全運行了將近四十年，沒有發生一起人身安全事故，乘火車遠比乘汽車和飛機安全。第三大優點是載客量大，節能環保。由於高鐵採用電力機車，不會給沿途帶來有害氣體的排放和污染。第四大優點是能大量節約土地資源。高速鐵路占地面積僅爲高速公路的三分之一，因爲修高速公路，要多條車道，而且在上下行車道之間要留很寬的隔離帶，大大地浪費了寶貴的土地資源。第五大優點是高速鐵路不受天氣因素的影響，可全天候運行。如果歐洲有高鐵網路，就算遇上冰島火山爆發之類的事情，即便是飛機全

面停航，可高鐵不受影響，因此歐洲的交通也不至於陷入全面癱瘓。德國的總理默克爾夫人也不必四處「打遊飛」(北京土話：意思是沒有落腳之處，到處流浪)一路受苦。第六大優點是修建高速鐵路，帶動了如：鋼鐵、水泥、電子、電力、機械製造等等相關產業。高速鐵路不但促進了經濟發展還解決了大批勞動力的就業。第七大優點是高速鐵路的開通帶動了鐵路周邊地區的經濟發展。凡是有高速鐵路經過的地方土地就大幅度升值。

由於修建高速鐵路，符合中國的國情也促進了中國經濟的發展，中國人首先悟出了其中的道理，而且是先行了一步。中國高速鐵路的成功引起了外國人的注意，在中國高速鐵路取得了巨大成就的面前不得不放下身段，表示要向中國人學習。

正是因為中國的鐵路專家和工程技術人員共同努力，促進了中國高速鐵路的發展，而且得到了政府的肯定和大力的支持。加上近年來國家的財力雄厚，有能力把大量的資金投入到基礎設施的建設之中。

中國的高鐵的發展和技術在世界上遙遙領先，異軍突起，引起世界各國的注意，紛紛前來尋求合作與幫助。其中包括土耳其、委內瑞拉、巴西、沙烏地阿拉伯、俄羅斯和美國。

目前高速鐵路建設在國內進行的如火如荼，鄭州~西安、武漢~廣州的高鐵已經建成通車，北京~上海的高鐵，全長 1300 公里正在建設之中，不久即將通車。中國計畫要完成五萬八千公里的覆蓋全國的高速鐵路網路。各大城市之間，大都能夠做到夕發朝至。到時交通緊張的狀況，可以基本緩解。除此之外國際高速鐵路網路，正在規劃之中。計畫中聯結歐亞的高速鐵路有兩條：一條是由黑龍江省的哈爾濱經俄羅斯到西歐，另一條是由新疆的烏魯木齊~吉爾吉斯斯坦~烏茲別克斯坦~土庫曼~伊朗~土耳其~德國。如果歐亞高速鐵路開通，由北京~英國倫敦大約只用 48 小時。在規劃之中的東南亞鐵路，由昆明~越南~泰國~緬甸~馬來西亞~新加坡，將含蓋東盟各國。

可以設想，如果臺灣海峽隧道能夠貫通，早上從臺北坐上火車，傍晚就能到達北京，不會耽誤吃晚飯。但願在我有生之年能得以實現，關鍵是人為的障礙，從技術的角度並不困難。

2010 年 5 月 17 日于北京溪翁莊